La città di tutti

Monitoraggio e soluzioni per un'accessibilità urbana effettiva

Stefano Caprasecca

Cellula Coscioni di Firenze

Le persone invisibili

Le persone invisibili

600.000

persone con disabilità che vivono in situazione di grave isolamento

75%

persone con disabilità motoria che non sono in grado di utilizzare i mezzi pubblici

Conoscere il mondo della disabilità

Rapporto ISTAT, 2019

Osserviamo le nostre città

Il muro invisibile

Un gradino di soli 5 centimetri cancella del tutto l'autonomia di chi sposta una sedia a rotelle.

Isolamento di quartiere

Una singola barriera stradale può tagliare fuori un'intera strada o un intero quartiere e limitare l’accesso ai servizi essenziali.

Barriere di diverso tipo

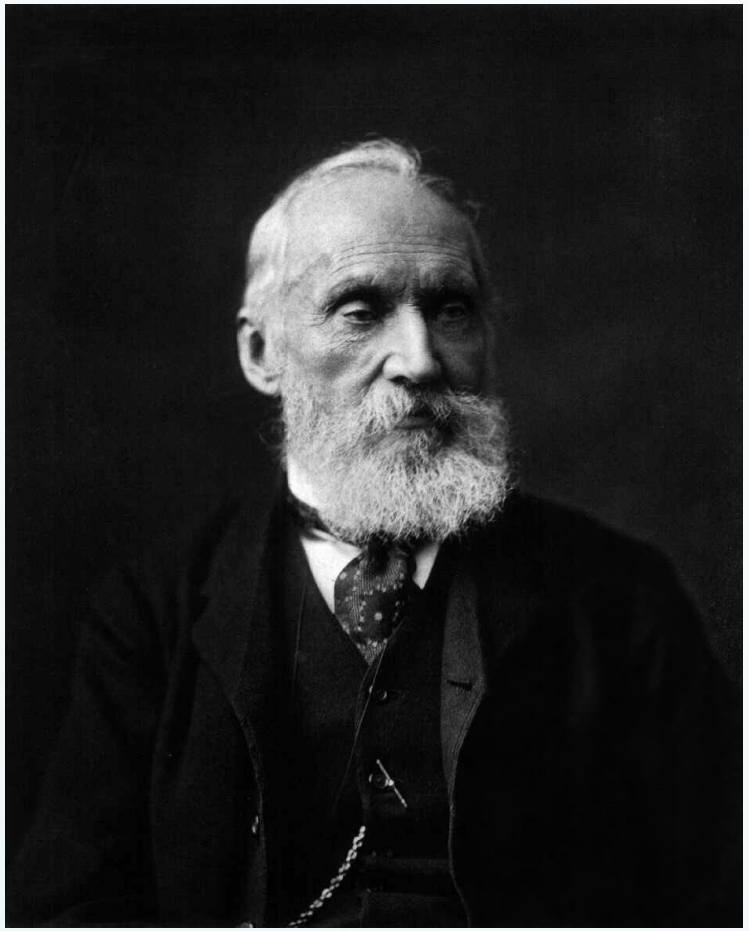
Barriere architettoniche

Dal 1986 esistono leggi precise per eliminare le barriere architettoniche.
Molte città si sono attivate o si stanno attivando per pianificare la loro eliminazione.

Barriere comportamentali

Parcheggiare l'auto sopra le strisce pedonali o alle fermate dei bus cancella all'istante l'autonomia altrui e annulla l’efficacia delle leggi. È un gesto incivile ma spesso tollerato.

Misurare per Agire



"To measure is to know."

Lord Kelvin, 1883

Raccogliere dati per descrivere una situazione dinamica, che varia:

- **con la zona della città**
- **con il momento della giornata**
- **con il giorno della settimana**
- **con fattori straordinari**

Misurare per Agire

Intuitivo

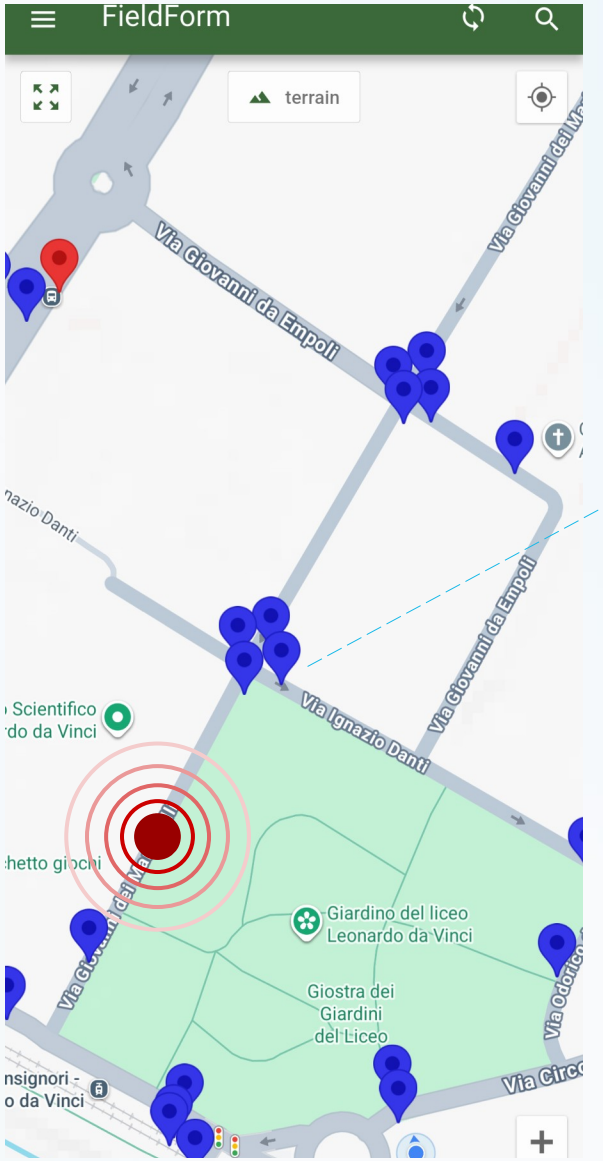
- Dove sono?
- Cosa posso misurare intorno a me?

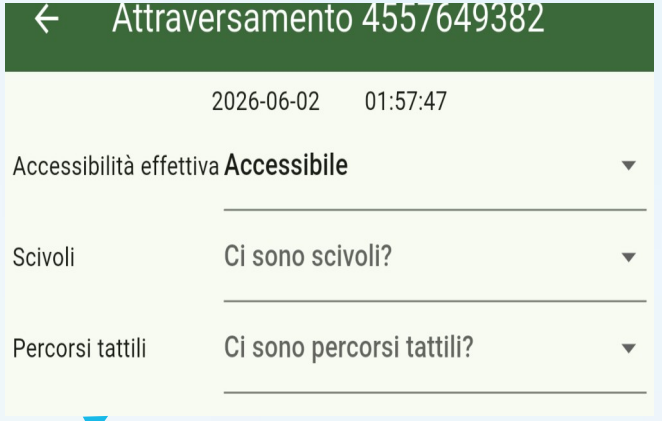
Veloce

- Misura senza fermarti
- Misura solo l'accessibilità effettiva

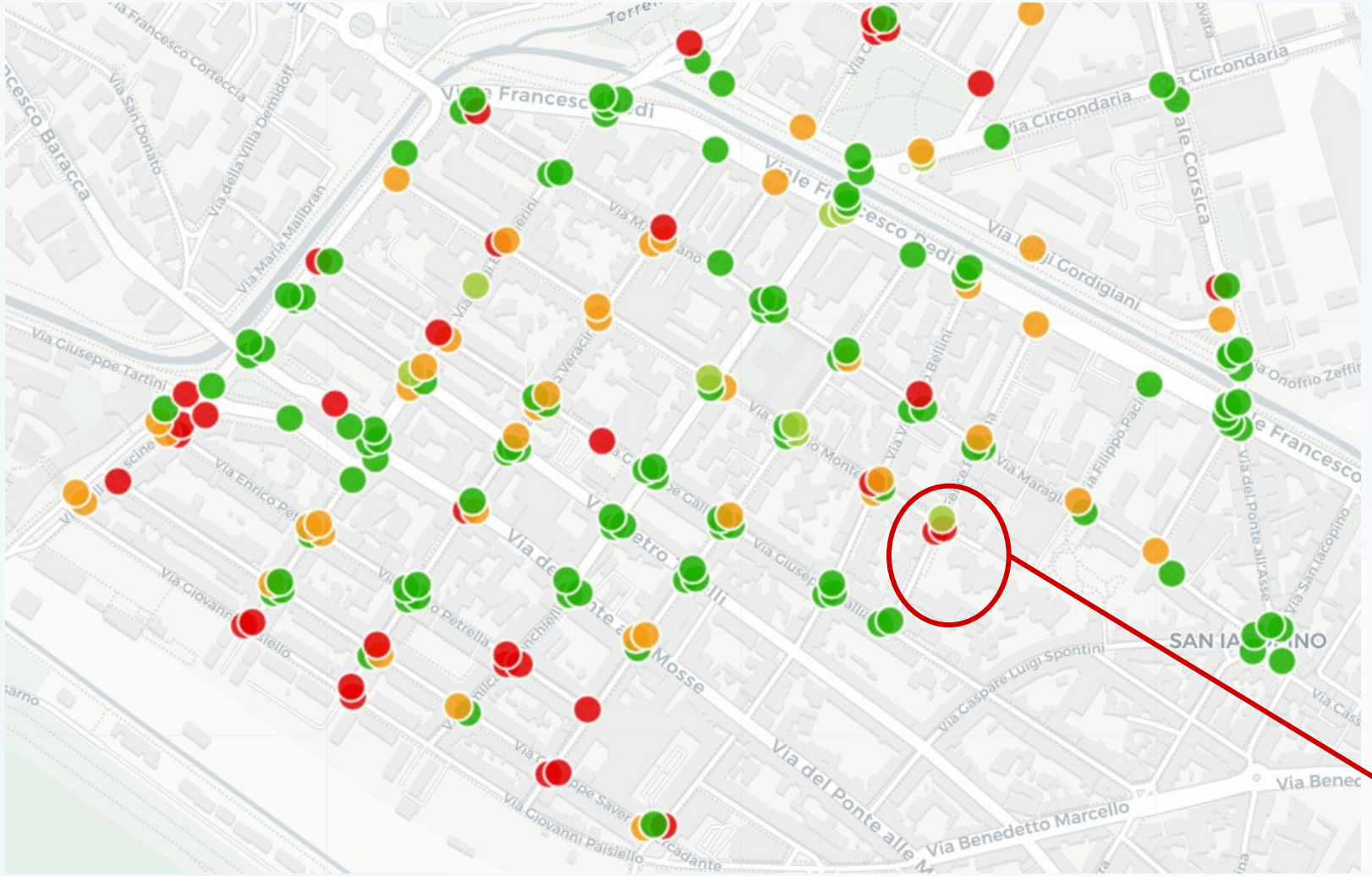
Statisticamente valido

- Misura tutti gli attraversamenti che incontri, accessibili e non
- Aggregazione dei dati di tutti i volontari
- Anonimizzazione e pubblicazione





Misurare per Agire



Misurazione pilota degli attraversamenti pedonali – settembre - dicembre 2025

Attraversamenti pedonali

	N°	%
Accessibile	420	73%
Parzialmente inacc.	53	9%
Inaccessibile	102	18%
	575	100%

Fermate dei bus

	N°	%
Accessibile	22	59%
Inaccessibile	15	41%
	37	100%

Scuola media Verdi
non accessibile 10 volte su 11

Soluzioni strutturali: Auto-enforcing design

Non serve punire il giorno dopo.
Bisogna progettare la strada in modo che l'errore o l'inciviltà diventino fisicamente impossibili.

Penisole pedonali

Allargamenti del marciapiede.
Rendono l'attraversamento più sicuro e impediscono fisicamente la sosta abusiva agli incroci.

Fermate avanzate

Permettono l'accostamento ottimale del mezzo pubblico, impedendo alle vetture private di occupare la corsia preferenziale.

Marciapiedi continui
Spazio condiviso
Decementificazione

Strumenti per ridisegnare la strada, rendendola sicura e accessibile.

Soluzioni strutturali: Auto-enforcing design

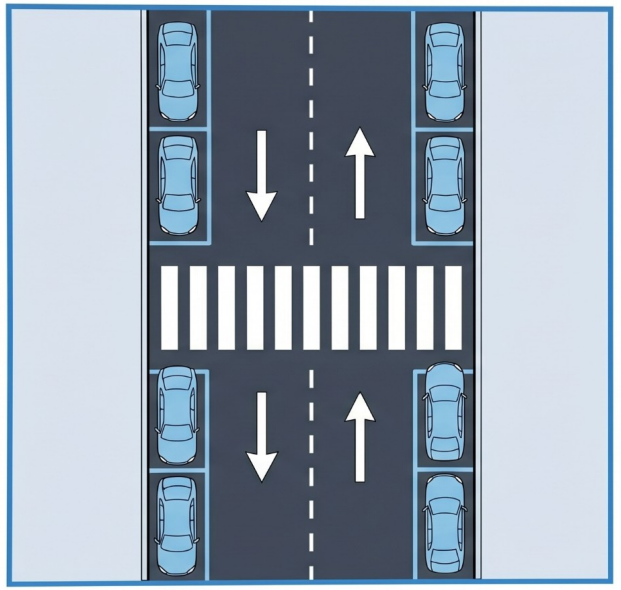
Non serve punire il giorno dopo.
Bisogna progettare la strada in modo che l'errore o l'inciviltà diventino fisicamente impossibili.

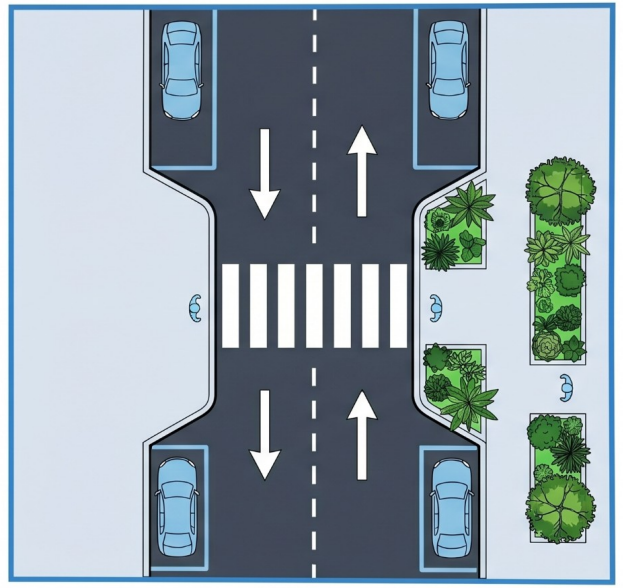
Penisole pedonali

Allargamenti del marciapiede.
Rendono l'attraversamento più sicuro e impediscono fisicamente la sosta abusiva agli incroci.

Paletti parapedonali + vasi

Stessa funzione, low cost.
Possono essere utilizzati come soluzione temporanea.



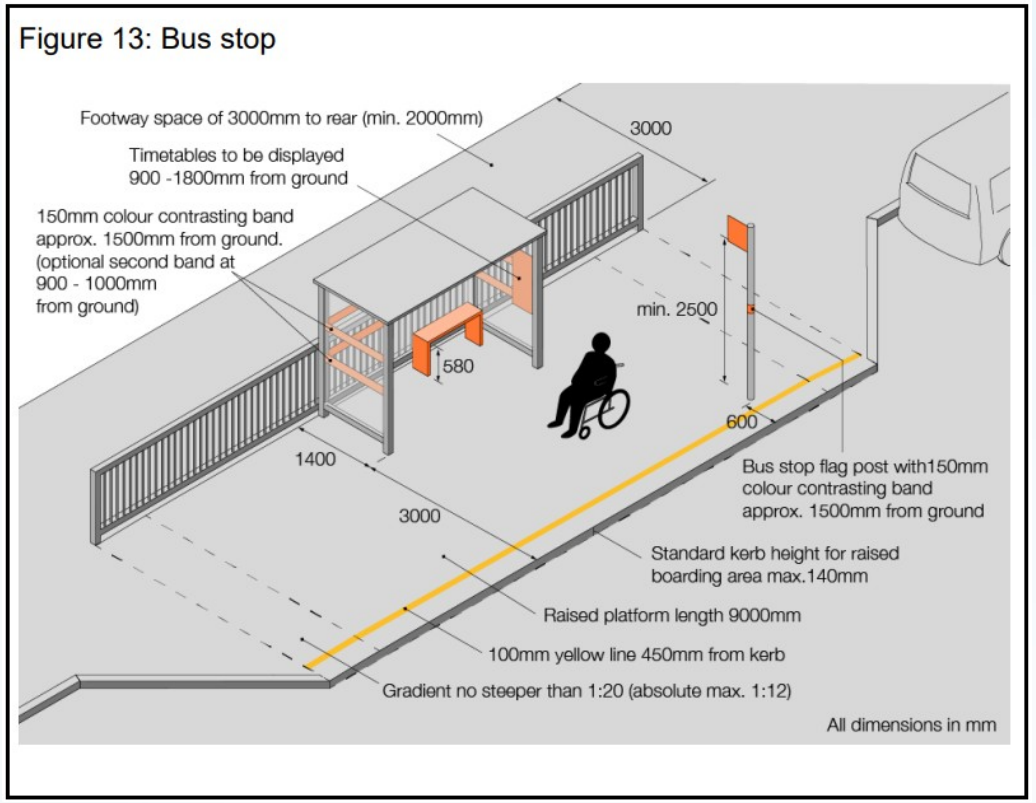


Soluzioni strutturali: Auto-enforcing design

Non serve punire il giorno dopo.
Bisogna progettare la strada in modo che l'errore o l'inciviltà diventino fisicamente impossibili.

Fermate avanzate

Permettono l'accostamento ottimale del mezzo pubblico, impedendo alle vetture private di occupare la corsia preferenziale.



La sosta abusiva nega una libertà fondamentale.
Cambiare la città è una questione di visione.
Una città accessibile a tutti si può fare.

Partecipa alla misurazione! **cellula firenze @ associazione luca coscioni.it**